



MAGYAR SUZUKI ZRT.



25 ÉVES A MAGYAR SUZUKI

A Magyar Suzuki Zrt.-t a Suzuki Motor Corporation mint többségi tulajdonos huszonöt esztendeje, 1991-ben alapította. Az eltelt két és fél évtizedben a vállalat folyamatosan növekedett, s mára a márka globális modelljeinek gyártójaként nem csupán a hazai, hanem az európai járműgyártásnak is fontos szereplőjévé vált. A Magyar Suzuki mindennapi tevékenysége során a Suzuki-csoport alapfilozófiáját követi: kimagasló értékű termékeket fejleszt és gyárt a vevők igényeire koncentrálva.

2015-ben a vállalatnak az új sport-szabadidős modell, a Vitara átütő sikere adott lendületet. Az év folyamán 185 ezer Swift, S-CROSS és Vitara gördült le az esztergomi üzem gyártósorairól. A felfutás nemcsak az autóértékesítést, hanem a motorkerékpárok és a hajómotorok eladásait is érintette.

2016-ban a gyártási darabszám 200 ezer fölé emelkedhet, hiszen a belföldi értékesítés sikerei mellett a Suzuki több mint száz országot szolgál ki a globális exportpiacokon. Így ma már a Föld olyan távoli pontjain is láthatók Suzuki S-CROSS-ok és Vitarák, mint Vanuatu, Guatemala vagy a Dominikai Köztársaság.

A negyedszázados fennállást idén együtt ünneplik a vállalat vezetői és dolgozói, több mint háromezer ember. Az ő odaadásuk nélkül a Magyar Suzuki nem válhatott volna Magyarország egyik vezető iparvállalatává.

Fő vállalati adatok

JEGYZETT TŐKE (2015. DECEMBER 31-ÉN)	212,8 millió euró
ALKALMAZOTTAK SZÁMA (2015. DECEMBER 31-ÉN)	3100 fő
AZ ÖSSZES ÉRTÉKESÍTÉSBŐL SZÁRMAZÓ NETTÓ ÁRBEVÉTEL (2015)	1975,5 millió euró
A BELFÖLDI ÉRTÉKESÍTÉSBŐL SZÁRMAZÓ NETTÓ ÁRBEVÉTEL (2015)	121,1 millió euró
AZ EXPORTÉRTÉKESÍTÉSBŐL SZÁRMAZÓ NETTÓ ÁRBEVÉTEL (2015)	1854,4 millió euró
BESZERZÉSI ALAPÚ BERUHÁZÁS (2015)	86,1 millió euró

Gyártás és értékesítés

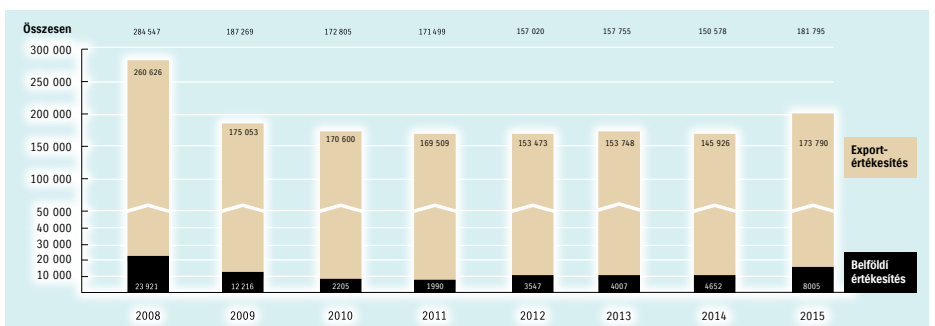
Esztergomban gyártott gépjármű (2015)	185 533
Értékesített gépjármű (2015)	181 795
ebből Esztergomban gyártott	181 115
Export	174 173
ebből saját gyártású	173 790
Vitara	80 923
Swift	51 281
SX4 S-CROSS	41 501
Egyéb (SX4/Fiat Sedici, Splash)	85
Belföldön forgalomba helyezett gépjármű (2015)	7622
ebből saját gyártású	7325
Vitara	3917
Swift	1902
SX4 S-CROSS	1426
SX4	80

Tulajdonosi szerkezet

Suzuki Motor Corporation	97,53%
ITOCHU Corporation	2,46%
Magyar részvényesek	0,01%



Értékesítés





MÉRFÖLDKÖVEK



1991 ■ Megalakul a Magyar Suzuki Rt. Az alaptőke 5,5 milliárd forint, az alapítók a japán Suzuki, a magyar kormány, az Itochu és a Világbank.

1992 ■ Megkezdődik az ötajtós Swiftek sorozatgyártása.



1993 ■ Itthon is elindul a négyajtós Swift Sedanok gyártása.

1994 ■ Az exporttevékenység kezdete.

1996 ■ Az esztergomi gyárban elkészül a százezredik hazai gyártású Suzuki.

2000 ■ Megindul a Wagon R+ sorozatgyártása.



2003 ■ Megkezdődik az Ignis sorozatgyártása.

2004 ■ Megkezdődik a dízelüzemű Wagon R+ és Ignis gyártása.

■ Az esztergomi gyárban is készülnek Ignis Super 1600-asok.



2005 ■ Bemutatják az új Swiftet, a Suzuki Way of Life! filozófiájának zászlóshajóját.

2006 ■ Legördül a gyártósorról az SX4 családi és szabadidő-autó.

■ Elkészül az egymilliomodik autó a Magyar Suzuki Zrt. esztergomi gyárában.



2008 ■ Legördül a gyártósorról az első Splash.

■ A Magyar Suzuki a Puskás Ferenc Labdarúgó Akadémiával karöltve megalapítja a Puskás-Suzuki Kupát.

■ Elkészül a másfél milliomedik Suzuki.



2010 ■ Legördül az esztergomi gyár gyártósoráról a megújult Swift, a nagy sikerű világstratégiai modell harmadik Magyarországon gyártott generációja.

2011 ■ Esztergomban elkészül a kétmilliomodik személyautó, egy harmadik generációs Swift.

■ Megújul a Swift széria nagy teljesítményű csúcsmodellje, a Swift Sport.



2013 ■ Összel elindul a Suzuki C kategóriás crossover modellje, az SX4 S-CROSS sorozatgyártása.



2014 ■ Ismét megújul a Swift, megkezdődik a „ránccfelvarrott” modell gyártása.

■ Júliusban elkészül a 2,5 milliomedik személyautó az esztergomi gyártósoron.

2015 ■ Legördül a szerelősorról az új Vitara.



2016 ■ Év elején megkezdődik az első turbómotoros esztergomi modell, a Vitara S forgalmazása.





A SUZUKI MOTORJA AZ EMBER

A Magyar Suzuki Zrt. negyedszázada van jelen a hazai autógyártás élmezőnyében: az azóta gyártott több mint 2,5 millió esztergomi gépkocsi minősége és megbízhatósága garantálja a vállalat helyét a magyarországi járműgyártás nagyjai között. A siker a japán technológia, a speciális gyártási folyamatok és a kiemelkedő hatékonyság mellett a magyar munkavállalók hűségének és szorgalmának, a magyar mérnökök kimagasló szakmai tudásának és helytállásának köszönhető.

A Suzuki-vállalatcsoport fő működési értékeit az egész világon az ügyfél igényeire szabott kimagasló minőség, az állandó újításokat elváró vállalati légkör, a csapatmunka fontossága és az egyén folyamatos fejlesztése jelenti.

Megújuló autóinkhoz friss szemléletre, innovatív gondolkodásra, lendületes csapatmunkára van szükség. A Magyar Suzuki ezért folyamatosan várja olyan pályakezdő és frissdiplomás mérnökök jelentkezését, akik részt kívánnak venni a Suzuki európai, sőt globális modellkínálatának megújításában.

A legjobb szakemberek elérése érdekében a vállalat együttműködési megállapodást kötött az Óbudai Egyetemmel, és szorosan együttműködik más felsőoktatási intézményekkel és középiskolákkal, hogy a leendő mérnökök testközelből, féléves intenzív szakmai gyakorlat során ismerhessék meg az autógyártás folyamatait.

A Magyar Suzuki tudja, hogy csak akkor lehet igazán sikeres, ha autói a legjobb szakemberek keze közül kerülnek ki, hiszen „a Suzuki motorja az ember”.





A HAZAI PÁLYA ELŐNYÉVEL

2015 végére a Suzuki jelentősen növelte részesedését a személygépkocsik magyarországi piacán. A sikerben oroszlánrésze volt az új Vitarának. Jóllehet a kompakt sport-szabadidő autó gyártása és forgalmazása csak márciusban kezdődött el, az év végére csaknem négyezer kelt el belőle, és az értékesítés lendülete azóta is töretlen: a Vitara a magyar vásárlók kedvencévé vált. A 2016 elejétől kapható Vitara S megjelenése újabb mérföldkő a Magyar Suzuki életében: a modell az esztergomi gyár első turbómotoros gépjárműve.



BOOSTERJET

2016 újdonsága a Baleno. Az Indiában gyártott kompakt egyterű modell forgalmazása áprilisban kezdődött meg Európában. Az autó a vállalat „SUZUKI NEXT 100” elnevezésű középtávú gazdasági tervének részeként számos műszaki újdonságot – új generációs platformot, közvetlen befecskendezésű BOOSTERJET turbómotort, enyhe hibridhajtást – kínál a vásárlóknak.

A felívelő pályát új márkakereskedések szegélyezik. Tatabánya, Eger, Budapest, Fót, Esztergom és Szolnok után 2016 februárjában Keszthelyen nyílt Suzuki-autókereskedés – az országos értékesítési hálózat immár hetvenhatodik tagja.

Az Esztergomban gyártott és importált kocsik az utóbbi időben a vállalatcsoport új stratégiájával összhangban a márka más termékeivel – motorkerékpárokkal, hajómotorokkal – együtt lépnek fel a kiállításokon, rendezvényeken. A stratégia angol jelmondatának – We are Suzuki – magyar változatában megjelenik az a különleges szerep, amit a Suzuki márka és a Magyar Suzuki Zrt. Magyarország életében betölt, hiszen ránk különösen igaz: „Minden terep hazai pálya”.





AZ IDEÁLIS FLOTTAPARTNER

A Suzuki modelljei korszerű műszaki tartalmuknak és innovatív, izgalmas megjelenésüknek köszönhetően a flottafelhasználó ügyfelek elégedettségét is kivívták. A vállalat egyre jelentősebb szerepet tölt be a flottapiacra, komoly referenciakörrel rendelkezik, és sikeresen szolgálja ki a céges felhasználók igényeit.

Egy új Suzuki megvásárlása észszerű döntés, az autók csekély fogyasztása és szervizigénye, költséghatékony üzemeltetése köztudomású. A kimagasló ár-érték arány, az innovatív technológia és a kedvező finanszírozás révén a márka cégautóként is okos választás. A Suzuki további előnye a hazai gyártás és a kiterjedt országos szervizhálózat: az autók beszerzése mellett az alkatrészek pótlása is gyors és egyszerű.

Változatos modellkínálatának köszönhetően a márka a vállalkozások széles körét tudja kiszolgálni. A legendás terepjáró, a Jimny vadásztársaságok, erdészetek körében népszerű, az ORFK pedig legutóbb a Swiftet választotta ügyintéző autójának.

Az SX4 S-CROSS-t mérete, sokoldalúsága, hatalmas csomagtere a legkülönbözőbb célokra teszi alkalmassá. A típus az autókölcsönző cégeknél is nagyon népszerű, a magyarországi Hertz például százas nagyságrendben szerepelteti a modellt flottájában.

A Magyar Suzuki legújabb terméke a Vitara. Műszaki újításai, kiváló terepképességei és személyre szabható megjelenése révén a modell újabb ügyfelek számára jelenthet ideális megoldást.

A 2013–2015-ös vidékfejlesztési pályázatokon félezernél is több négykerék-meghajtású S-CROSS és Vitara talált gazdára. A pályázatok kapcsán szoros együttműködés alakult ki a Magyar Suzuki Zrt. és az Országos Polgárőr Szövetség között.





MEGÚJULÓ MODELLVÁLASZTÉK

A Suzuki 2015-ben a második helyet szerezte meg az új motorok hazai piacán. A siker elsősorban a márka új modelljeinek és a kedvező finanszírozási lehetőségeknek, valamint a több mint harminc sikeres „We are Suzuki” rendezvénynek volt köszönhető.

Új modellek

SV650

2016 egyik legjobban várt újdonsága az új SV650. A típus első generációja 1999-ben jelent meg, és még ma is a kezdők ideális választása. A mérnökök jelentősen átdolgozták a blokkot és a vázat, a motor formája letisztultabb lett.



GSX-S1000 és GSX-S1000F

Az új, kényelmes sport-roadster testvérpár legendás géneket örökölt: erőforrását a 2005-ös GSX-R szolgáltatja. Kényelmes sportmotor komoly teljesítménnyel és lenyűgöző menetdinamikával, megfűszerezve a Suzuki technológiai újításaival.



VanVan200

A VanVan eddig csak 125-ös változatban létezett Európában, idén viszont már 200-as kivitelben is kapható lesz ez a vidám, retróhangulatú, stílusos utcai motor.



RM-Z250

Az RM-Z áttörést hoz a crossgépek piacán. Végtelenül egyszerű kezelhetősége, nagyobb teljesítménye és kiegyensúlyozottabb nyomatékgörbéje révén az új 250-es változat számára nem létezik legyőzhetetlen akadály.



Tanulmánymotor

GSX-R1000

A GSX-R1000 koncepciója először 2015 végén mutatkozott be a világnak Milánóban. Néhány technikai adatot leszámítva egyelőre csak annyi bizonyos a supersport-tanulmánymodellel kapcsolatban, hogy változó szeleppvezérlésű blokkja 200 lóerő feletti teljesítményre lesz képes. 2017 elejére tervezett érkezése legalább akkora szenzáció lesz, mint 31 évvel ezelőtt a GSX-R bemutatkozása!





SU

19

RST

Fuel Injection

SEAN BURN

SUZUKI
MARINE

A legnépszerűbb
hajómotorunk
Magyarországon



A HAJÓZÁS ÉLMEZŐNYÉBEN

A Suzuki hajómotorgyártása nagy utat tett meg az elmúlt fél évszázad alatt, a márka erőforrásai továbbra is páratlanok és élenjáróak a piacon. A vállalat mérnökei maguk is lelkes hajósok, akik minden idejüket annak szentelik, hogy az üzemanyag-hatékony, fejlett technológián alapuló hajómotorokat tökélyre fejlesszék, s a Suzuki hajómotorok tulajdonosai minél több időt tölthessenek kellemesen és biztonságban a vizeken.

A fejlesztéseknek és a piacon egyedülálló innovatív megoldásoknak köszönhetően a Suzuki hajómotorok kiválóan ötvözik a környezettudatosságot, a hatékonyságot és a teljesítményt, stabil helyet biztosítva a márkának az ipar élvonalában.

A könnyű, hordozható DF2.5-től a legerősebb DF300AP-ig a Suzuki minden igényre és stílusra megfelelő hajómotort kínál.



A Marine üzletág 2014-ben értékesítette háromezerharmadszázadik hajómotorját. A vállalat immár a nyolcadik innovációs díjat vehette át; a kimagasló eredmény jelzi, hogy a Suzuki élen jár a világ gyártói között.

A Suzuki Marine Magyarországon ugyanezt a professzionális szemléletet képviseli márkakereskedőin keresztül, akik készséggel állnak az ügyfelek és a hajózást kedvelő hazai nagyközönség szolgálatára tavainkon és folyóinkon egyaránt.





Way of Life!

Magyar Suzuki Zrt.

2500 Esztergom, Schweidel J. u. 52.

Telefon: 06 33 541 100

Fax: 06 33 510 570

www.suzuki.hu